



КОММАС РЕПАТРИАНТА



ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Автобус

Железнодорожный транспорт

Тарифная реформа в общественном транспорте

Такси

Авиационное сообщение

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

Водительские права

Покупка автомобиля

Страхование автомобиля

Если вы попали в аварию

Правила эксплуатации автомобиля

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ

מצפן לעולה

תוכן העניינים

תחבורה ציבורית

אוטובוסים

רכבת ישראל

רפורמת התעריפים בתחבורה הציבורית

שירות מוניות

תחבורה אווירית

המכונית שלך

רישיון נהיגה

רכישת רכב

ביטוח רכב

מה עושים במקרה של תאונה

שימוש נכון ברכב

כתובות וטלפונים

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

В Израиле повсеместно развито автобусное сообщение и передвижение на такси, в том числе и маршрутных. Можно также воспользоваться железной дорогой при передвижении из Центра страны до Нагарии и на Юг до Беэр-Шевы, в Иерусалиме можно воспользоваться скоростным трамваем (*ракевет каля*), соединяющим Центр города с некоторыми "спальными районами". Что же касается авиасообщения внутри страны, то это в основном перелеты из аэропорта Бен-Гурион в самую южную точку страны – Эйлат.

АВТОБУС

Автобус – наиболее популярный внутригородской и междугородний вид транспорта в Израиле. Как правило, израильские автобусы современные, комфортабельны и, что особенно важно в жарком климате, оснащены кондиционерами. Деньги за одноразовый проезд принимает водитель, поэтому в автобус принято входить через передние двери.



В настоящее время пассажиры могут пользоваться услугами нескольких транспортных кооперативов, наиболее крупными из которых являются кооперативы «Эгед» и «Дан».

Внутригородские автобусы ходят по расписанию (его можно получить в справочном бюро на Центральной автобусной станции или распечатать из интернета), по будням, с 5.00 до 24.00. Некоторые маршруты функционируют не целый день (например, только в часы пик или только вечером на исходе субботы), в таком случае часы работы указываются на информационном щите каждой остановки рядом с номером маршрута. В больших городах (Хайфе, Тель-Авиве, Иерусалиме) организуются специальные ночные рейсы.

В Хайфе функционирует **система многосекционных автобусов "Метронит"**, вмещающих около 150 пассажиров за одну поездку, с отдельной полосой движения и преимущественно на светофорах. Автобусы "Метронит" приспособлены для людей с ограниченными возможностями передвижения, для родителей с детскими колясками, которые могут заходить через любую из дверей.

Междугородние автобусы регулярно отходят от городской Центральной автобусной станции, по будним дням с 6.00 до 24.00, и на исходе субботы. Некоторые утренние междугородние рейсы могут, для удобства пассажиров, отправляться прямо из "спальных" районов, номер маршрута и время отправления указываются на информационном щите остановки.

Расписание междугородних рейсов также можно получить в справочном бюро на Центральной автобусной станции, а также узнать по телефону или в интернете.

Пассажиры, пользующиеся общественным транспортом, обладают правами по принципу "клиент всегда прав". Они могут обращаться к водителю с различными требованиями, которые тот обязан выполнять: приглушить или выключить радио, выключить или включить кондиционер и пр. Пассажир имеет право попросить водителя назвать свои данные, кроме того, табличка с именем и персональным номером водителя должна быть прикреплена на стекле его кабины или на кассовой установке. При возникновении конфликтной ситуации, а также в случае нарушения водителем правил вождения, можно направить на него жалобу по месту работы (в кооператив) или в отдел общественного транспорта Министерства транспорта (см. раздел "Адреса и телефоны").

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Железнодорожный транспорт, как правило, быстрее междугородних автобусов, так как не зависит от "пробок" на дорогах, особенно в часы "пик". Комфортабельные вагоны оснащены кондиционерами, телефонами и туалетами. На сегодняшний день регулярно функционируют два железнодорожных направления: на север - Тель-Авив – Нагария (через Хайфу. Акко, Нетанию) и на юг - Тель-Авив - Реховот – Ашдод и Тель-Авив – Беэр-Шева.

На железной дороге модернизируются старые линии и разрабатываются новые маршруты. Железнодорожная магистраль, связавшая Тель-Авив с терминалом аэропорта "Надбаг-2000", является частью крупного проекта, в соответствии

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

с которым уже в 2017 году скоростная железная дорога соединит Тель-Авив и Иерусалим.

В Иерусалиме пущена первая линия **скоростного трамвая** (*ракевет каля*): от района Писгат-Зеэв через центр города до горы Герцль. Начато строительство трамвая в Тель-Авиве и следующих линий в Иерусалиме.

ТАРИФНАЯ РЕФОРМА В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ

Система транспортных зон

В соответствии с реформой на проезд в общественном транспорте территория Израиля разделена на **4 транспортные зоны: Хайфскую, Тель-Авивскую, Иерусалимскую и Беэр-Шевскую**. В каждую из них входят 3 тарифных кольца. Центральное кольцо (1) включает главный город и его ближайшие окрестности, «Вторичные кольца» (2 и 3) - более отдаленные от города области. Благодаря такому разделению появились единые проездные билеты для всех видов общественного транспорта (автобуса, "Метронита", поезда и трамвая), действующие определенное количество времени в определенной транспортной зоне.

Новая система не вносит изменения в нумерацию или прохождение существующих маршрутов, она касается только видов проездных, их стоимости и периода действия в различных транспортных зонах.

Оплата проезда

Оплатить проезд в общественном транспорте можно с помощью одноразового бумажного билета или многократного электронного билета "Рав-Кав".



«Рав-Кав» — это многократный электронный билет в виде пластиковой карточки с магнитной полосой. "Рав-Кав" пополняется через специальное устройство, имеющееся в любой билетной кассе, через интернет-сайт: www.ravkavonline.co.il или у водителя автобуса, и может использоваться при

проезде на городском общественном транспорте, принадлежащем разным автобусным компаниям, а также на поезде и трамвае.

Существует **именной** (с фотографией и именем на лицевой стороне) и **анонимный** электронный билет.

Именной электронный билет может быть использован только своим владельцем. Он автоматически проверяет право на скидку, что актуально для подростков, студентов, пенсионеров и инвалидов.

Для получения именного электронного билета необходимо обратиться в один из сервисных пунктов (как правило, такие пункты имеются на Центральной автобусной станции). Дети до 16 лет могут получить именной электронный билет в сопровождении взрослых, имеющих при себе удостоверение личности. Подростки старше 16 лет с удостоверением личности могут получить его самостоятельно.

На сегодняшний день именной электронный билет можно получить абсолютно бесплатно. Именной билет "Рав-Кав" застрахован на случай его потери или кражи: права на проезд и пропавшую сумму можно будет перенести на новый билет. В случае потери, кражи или повреждения билета, следует прибыть в сервисный пункт "Рав-Кав" для получения нового билета. Стоимость услуги на сегодняшний день - 10 шекелей.

Анонимный электронный билет не застрахован и не предоставляет скидок на проезд. Его можно купить у водителя автобуса или в билетной кассе за 5 шекелей. В случае потери его баланс "сгорает" и утраченная сумма не возвращается.



Льготы на оплату проезда предоставляются гражданам Израиля - учащимся, солдатам и лицам, получающим специальные пособия от службы национального страхования (Битуах леуми) - пенсионерам, инвалидам и матерям-одиночкам. Дополнительную информацию о льготах можно получить на сайте Министерства транспорта: www.mot.gov.il или по телефону *5678.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ

Один взрослый может провезти в городском автобусе или трамвае одного ребенка в возрасте до 5 лет бесплатно.

Следует иметь в виду, что штраф за безбилетный проезд в Израиле на сегодняшний день составляет 180 шекелей.



На сегодняшний день существует **три вида проездных**: месячный (30 дней), недельный (7 дней) и суточный. Стоимость проездного зависит от длительности его действия и количества включенных в него транспортных зон.

Месячный проездной "Хофши Ходши"/"Гамиш 30": проездной для неограниченного количества поездок на автобусе и/или поезде. Действителен календарный месяц - если приобретен у операторов общественного транспорта (в продаже с 25 числа каждого месяца) или в течение 30 дней со дня покупки - если приобретен у железнодорожной компании.

Недельный проездной "Хофши Швуй"/"Гамиш 7": проездной для неограниченного количества поездок, действительный в течение семи дней со дня приобретения.

Суточный проездной "Хофши Йоми": проездной для неограниченного количества поездок, действительный для проезда в общественном транспорте (автобусе, поезде, трамвае и "Метроните" - в соответствии с зоной) только в день покупки в часы работы транспорта в зоне действия проездного.

Для единичной поездки на общественном транспорте можно приобрести **одноразовый билет** на проезд (бумажный или посредством карточки "Рав-Кав"). **Одноразовый билет, приобретенный с помощью "Рав-Кав"** действует в течение 90 минут и позволяет любое количество пересадок в этот период времени (на текущий момент пересадка действительна только для передвижения на автобусах и трамвае). **Одноразовый бумажный билет** приобретается только для разовых поездок и не действителен при пересадке.



Дополнительную информацию о транспортных зонах и тарифах можно получить по телефону "Коль-Кав": *8787, на специальном интернет-сайте Министерства транспорта: www.trans-reform.org.il или на сайтах компаний общественного транспорта.

Провоз багажа

Дополнительная плата за провоз багажа не взимается (разложенная детская коляска не считается багажом, поэтому ее провоз оплачивается). В междугородних автобусах для провоза багажа используется специальное багажное отделение, расположенное в нижней части корпуса.

Водитель может отказать в посадке пассажирам, провозящим стекло, легковоспламеняющиеся материалы, крупногабаритные предметы (велосипеды) или ненадежно закрытые банки с красящими веществами.

Собак можно провозить только на поводке и в наморднике, полностью оплатив их проезд. На междугородних маршрутах на провоз собак существуют скидки.

ТАКСИ

Такси – единственный вид общественного транспорта, работающий круглосуточно, по субботам и праздничным дням. Такси бывают частные ("спешл"), когда в распоряжение пассажира машина предоставляется полностью, и маршрутные ("шерут"), следующие по какому-либо определенному маршруту и подвозящие сразу нескольких пассажиров. Существуют междугородние маршрутные такси, в некоторых больших городах (Тель-Авиве, Хайфе) маршрутные такси следуют по маршруту того или иного автобуса. Из некоторых городов услугами маршрутных такси можно воспользоваться при поездке в аэропорт – для этого необходимо заранее заказать место по телефону.

Телефоны для вызова такси можно найти в любом телефонном справочнике или в интернете. В аэропорту по прибытии для заказа такси следует обратиться в диспетчерскую, находящуюся рядом со зданием аэровокзала.

ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ



В случае возникновения конфликтной ситуации вы можете подать жалобу в Министерство транспорта, контролеру дорожного транспорта, указав номер лицензии (он нанесен на плафон, установленный на крыше машины или на боковую поверхность автомобиля), номерной знак и имя водителя (должно быть указано на передней панели в кабине). Если были свидетели инцидента, следует указать их данные.

Оплата проезда

Проезд **в такси "спешл"** оплачивается строго по счетчику. Для расчета оплаты междугородних поездок существует специальная таблица, имеющаяся у водителя и у диспетчера таксопарка. Ночной (с 21 часа до 5.30) и праздничный (в том числе в субботу – начиная с вечера пятницы) тариф выше обычной платы на 25%. Существуют небольшие наценки при поездках в аэропорт и морской порт и за вызов такси на дом. За провоз ручной клади, в отличие от багажа, дополнительная плата не взимается.

Плата **за маршрутное такси**, обслуживающие внутригородские и междугородние маршруты устанавливается в зависимости от протяженности маршрута и, как правило, соответствует плате за проезд в городском или междугороднем автобусе. Существует и суботний тариф. Водитель

маршрутного такси имеет право не отправляться, пока салон не заполнится пассажирами.

АВИАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

Израиль обладает небольшой территорией, поэтому авиационное сообщение внутри страны не слишком развито. Оно осуществляется компаниями "Эль-Аль" (полеты в Эйлат), "Аркия" (полеты в Эйлат и Кирьят-Шмона), "Исраэйр" (полеты из Тель-Авива в Хайфу и Эйлат) и "Аит" (полеты из Тель-Авива на Голанские высоты). Более полную информацию можно получить по телефонам или через интернет-сайты авиакомпаний (см. раздел "Адреса и телефоны").

ТРАНС-ИЗРАИЛЬСКОЕ ШОССЕ № 6

Транс-израильское шоссе № 6 им. Ицхака Рабина (*квиш* № 6) — единственная в Израиле междугородняя платная скоростная дорога. Оптическая система распознает и фотографирует номерные знаки автомобилей, въезжающих на шоссе и выезжающих с него, и рассчитывает сумму к оплате исходя из пройденного пути. Квитанция к оплате приходит по почте на адрес владельца автомобиля, зарегистрированный в Министерстве транспорта. Для постоянных клиентов существуют программы оплаты проезда со скидкой.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ К РАЗДЕЛУ

бодек картисим – контролер
даелет – стюардесса
еция – выход
картис – билет (в т.ч. и автобусный)
картисият гимлай - абонемент для пенсионеров
кнас – штраф
книса – вход
купа – касса
ле орада бильвад – только для высадки
луах зманим – расписание
матос – самолет
маслуль бейн-ирони – междугородний маршрут
маслуль ирони – городской маршрут
митан – багаж

монит – такси
нзаг – водитель
отобус – автобус
ракевет – поезд
ракевет каля - трамвай
сдэ теуфа – аэропорт
тахана – остановка
тахана мерказит – Центральная автобусная станция
тахана софит – конечная остановка
тахбура цибурит – общественный транспорт
тлуна – жалоба
ходши-хофши – проездной билет на месяц
ходши хофши гимлаи - проездной билет на месяц для пенсионеров
шерут – маршрутное такси

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

Согласно статистическим данным, каждая пятая израильская семья обладает двумя и более личными автомобилями, а средний годовой пробег автомобиля в Израиле составляет 16 000 км. Для такой маленькой страны это внушительная цифра – например, во Франции годовой пробег составляет только 14 000 км, а в Испании – 8 000. На личном автомобиле ездят на работу, в путешествия по стране и даже за границу, хотя для этого автомобиль нужно перевозить на пароме.

Новые репатрианты внесли весомый вклад в "автомобилизацию" страны. Около 60% из них имеют водительские права, являются или собираются стать владельцами автомобилей. Одни из них получили права в Израиле, другие – водители со стажем, опытные автолюбители. Однако опыт, полученный в странах исхода, следует подтвердить в новых условиях.

ВОДИТЕЛЬСКИЕ ПРАВА

Подтверждение водительских прав

Вождение **автомобиля** с правами, полученными вне Израиля, разрешается только в течение **года** со дня репатриации.



Подтвердить права на вождение автомобиля новым репатриантам разрешается в течение трех лет со дня приезда на постоянное жительство, вернувшимся израильтянам – в течение года с момента получения статуса, однако зарегистрироваться в Транспортном управлении следует в течение первого года пребывания в стране. При этом зарубежные права должны быть получены не ранее 6 месяцев до дня репатриации.

Перед обращением в Транспортное управление с просьбой о подтверждении прав, следует посетить любой из специальных пунктов фотографирования (на данный момент это отделения компаний ФЕМИ-ПРЕМИУМ или ТАЛЬДОР) для получения **специального бланка с фотографией "тофес ярок"**, при этом цифровое фото заносится в базу данных Министерства транспорта.



Обязательным условием подтверждения прав является прохождение практического экзамена по вождению. Однако с августа 2017 года вступили в действие **новые правила подтверждения вод-**

ительских прав для новых репатриантов и вернувшихся израильтян, имеющих действительное удостоверение, которое было действительно в стране исхода 5 лет и более. В этом случае права на управление автомобилем, мотоциклом или трактором можно получить, не сдавая практический экзамен по вождению.

При обращении в Транспортное управление нужно представить удостоверение репатрианта (*теудат оле*), удостоверение личности (*теудат зеут*), водительские права и их копию и заполненный бланк с фотографией (*"тофес ярок"*), а также результаты медицинской проверки (для тех, кому она необходима). **В зависимости от стажа вождения в стране исхода вы получите разрешение на прохождение экзамена или временные водительские права** (постоянные будут высланы по почте на адрес, зарегистрированный в Управлении регистрации населения МВД). Для получения прав также необходимо заплатить налоговый сбор в любом отделении почтового банка.

Срок действия подтвержденных водительских прав – 10 лет.



Репатриантам, которым не удастся сдать экзамен по вождению с первой или со второй попытки, придется сдавать экзамены на общих основаниях: сначала теоретический, а потом практический.

При наличии прав на вождение машины с автоматической коробкой передач не разрешается ездить на автомобиле с ручным переключением скоростей. Имеющим права на машину с ручным переключением разрешается управлять и "автоматом" без дополнительного обучения и экзамена.

Обмен прав на **мопед** и **мотоцикл** объемом двигателя до 50 куб. см осуществляется автоматически, без экзамена.

Получение водительских прав

- **Права на вождение автомобиля**
Граждане Израиля по достижении **16 лет и 9 месяцев** имеют право на получение водительских прав категории «В» (легковой автомобиль).
Для того, чтобы начать обучение, необходимо

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

пройти медицинскую проверку (для тех, кому она необходима) и записаться в одну из автошкол. Необходимо взять не менее 28 уроков вождения (обучение платное).



К прохождению практического экзамена по вождению допускаются только те, кто успешно сдал теоретический экзамен.

Минимальный возраст для прохождения теоретического экзамена - 16,5 лет. Теоретический экзамен в письменной форме можно сдавать на иврите, английском, французском, арабском и русском языках.



Результаты теоретического экзамена действительны в течение двух лет. Если вы не успели сдать практический экзамен, необходимо будет вновь сдавать теорию.

Водителям в возрасте 60 и более лет необходимо также пройти медицинский осмотр у семейного врача и проверку зрения у оптометриста.

Успешно выдержавшим экзамены выдаются права на вождение легкового автомобиля для начинающего водителя.

- **Права на вождение грузового транспорта (категории "С")** считаются профессиональными (мисхари) и выдаются лицам старше 18 лет.
- **Водительские права на мопеды и мотоциклы (категории "А")**
 - до 50 куб. см

Водительские права на мопед (объем двигателя до 50 куб.см) можно получить по достижении 16 лет. Несовершеннолетним необходимо для этого согласие родителей, оформленное на специальном бланке. Для получения прав на мопед нужно пройти медосмотр и проверку зрения, взять в автошколе минимум 15 уроков вождения, сдать теоретический и практический экзамены.

– до 500 куб. см

Водительские права на мотоцикл объемом двигателя до 500 куб.см можно получить по достижении 18 лет. Для этого необходимо пройти медосмотр, проверить зрение и получить разрешение от Армии Оборона Израиля. Минимальное количество уроков вождения в автошколе - 15. Сдаются теоретический и практический экзамены. Если водительские права **категории «В»** у вас уже

есть, достаточно сдать только практический экзамен.

– **свыше 500 куб. см**

На мотоцикл объемом двигателя свыше 500 куб. см водительские права можно получить по достижении 21 года. Необходимо пройти медосмотр и проверку зрения, представить разрешение от армии. Кроме этого, требуется иметь год стажа вождения мотоцикла объемом двигателя до 500 куб. см и взять в автошколе минимум 8 уроков по вождению. Сдается экзамен по практике вождения.

- **Права на вождение автобуса (категории "D")**
На курсы вождения автобуса принимаются лица в возрасте 20 лет и старше; необходим также опыт не менее полутора лет в вождении автомобиля и образование не менее 8 классов. Права выдаются после прохождения курса обучения и успешной сдачи экзаменов по теории и практике вождения.
- **Права на вождение трактора, самоходных транспортных средств и автопогрузчика** выдаются, начиная с 16 лет. Следует пройти курсы по теории и практике вождения и сдать экзамены.

Правила для начинающих водителей

В течение первых двух лет начинающий водитель пользуется временными водительскими правами. На заднем стекле его автомобиля должна быть укреплена табличка с надписью «*нзаг хадаш*» («начинающий водитель»).



Начинающий водитель в возрасте до 24 лет считается "молодым начинающим водителем" и после успешного прохождения экзамена получает временные водительские права сроком на 6 месяцев. В течение этого времени молодой начинающий водитель может управлять автомобилем только в сопровождении кого-либо обладающего опытом вождения. Сопровождающий должен быть не моложе 24 лет и иметь водительский стаж не менее 5 лет или быть не моложе 30 лет иметь водительский стаж не менее 3 лет.

В течение первых трех месяцев сопровождение должно быть круглосуточным, в остальные три месяца – только в ночные часы. Общее время сопровождения не должно быть менее 50 часов. Из них не менее 20 часов вождения в черте города, 15 – на междугородних трассах и 15 - в ночное время.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

В тот момент, когда начинающему водителю исполняется 24 года, он освобождается от сопровождающего и получает обычные права.

В соответствии с законом, молодой начинающий водитель, которому еще не исполнился 21 год, не имеет права провозить более двух пассажиров.

Начинающий водитель с особой тщательностью должен соблюдать правила дорожного движения – при их нарушении он будет обязан заново сдавать все экзамены. В случае превышения скорости или какого-либо другого серьезного нарушения правил, начинающий водитель может быть лишен водительских прав на месте, без обращения в суд, по решению офицера полиции.



В Израиле категорически запрещается садиться за руль, не имея прав. Практиковаться в вождении можно только на специально оборудованном автомобиле и только с инструктором, имеющим лицензию на обучение вождению. Водитель, не имеющий такой лицензии, не может передавать управление автомобилем человеку без водительских прав.

В течение третьего года с момента получения водительских прав, начинающий водитель обязан пройти короткий курс правил дорожного движения при Транспортном управлении. Приглашение на курс будет прислано по почте. Без прохождения курса права не будут возобновлены.

Возобновление водительских прав

Водительские удостоверения в Израиле выполнены по европейскому стандарту.

Срок действия возобновленных водительских прав начинается с даты рождения водителя по европейскому календарю. Как правило, предварительно вы получаете по почте временные права на три месяца и бланк комиссионного сбора за обновление прав, который можно оплатить в любом отделении банка, в том числе и почтового.

Возобновление водительских прав производится автоматически каждые 10 лет (это не распространяется на водителей тяжелого и общественного транспорта в возрасте 60 лет и старше, а также на начинающих водителей и водителей в возрасте 70 лет и старше).

Если по какой-либо причине (перемена адреса, потеря бланка и пр.) вы не получили в положенное время временные права по почте, обязательно обратитесь в ближайший Отдел по выдаче прав.



Комиссионный сбор за возобновление должен быть в любом случае уплачен до истечения срока действующих прав. В противном случае права автоматически отменяются, и для их получения вам придется заново сдавать экзамены.

В течение месяца после оплаты комиссионного сбора вы получаете по почте постоянные права. Если незадолго до истечения срока временных прав вы все еще не получили по почте постоянных, обратитесь в Отдел по выдаче прав Министерства транспорта.



Препятствием к автоматическому возобновлению прав могут служить неоплаченные штрафы, набранные штрафные баллы, изменения в состоянии здоровья или же просто «технические неполадки».

Если вы потеряли водительские права

Если вы потеряли водительские права, обратитесь в ближайшее отделение по выдаче водительских прав, предъявите удостоверение личности и заполните специальный бланк. Вы получите дубликат водительских прав (*кэфэль ришайон*), который вступает в силу только после уплаты комиссионного сбора в любом отделении почтового банка. Дубликат действителен в течение 3 месяцев, после чего права будут высланы вам по почте.

Отмена водительских прав по состоянию здоровья

Если Вы по состоянию здоровья временно не способны управлять транспортными средствами, следует сдать права в Отдел по выдаче водительских прав. Вернуть права можно, пройдя обследование и получив справку о нормальном состоянии здоровья в медицинском Центре безопасности дорожного движения.

Вождение за рубежом

В большинстве стран мира от владельца израильских прав требуется предъявление действительных международных водительских прав категории, соответствующей виду

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

транспортного средства. Международные водительские права, выдаваемые в Израиле, на сегодняшний день признаются в 175 странах мира.



Международные водительские права можно получить в одном из отделений компаний ФЕМИ-ПРЕМИУМ или ТАЛЬДОР по месту жительства. Международные права не выдаются молодому начинающему водителю, которому, в соответствии с законом, требуется сопровождение.

В дополнение к международным водительским правам, как правило, требуется также предъявлять израильские права, поэтому при выезде за границу следует иметь оба документа.

В некоторых европейских странах допускается управлять автомобилем при наличии только израильских прав.

ПОКУПКА АВТОМОБИЛЯ

Что выбрать

Какой автомобиль приобрести – каждый решает в соответствии со своим вкусом и финансовыми возможностями. Выбор моделей и модификаций в Израиле достаточно широк. Вы найдете здесь специализированные центры, представляющие европейские, японские и южно-корейские, американские фирмы.

Неизбежно встает вопрос, покупать новый автомобиль или приобрести подержанный. Это особенно актуально для тех, кто не имеет льгот на покупку автомобиля (см. ниже). Конечно, гораздо приятнее быть обладателем нового автомобиля. К тому же новая машина, как правило, первые три года находится «на гарантии» и расходы на техобслуживание будут значительно ниже. Но как только купленная новая машина выезжает за пределы магазина, ее рыночная цена значительно снижается (по статистике - на 10%-15%). В этом можно убедиться, заглянув в справочник цен на автомобили (*Мехирон*), выходящий ежемесячно. Таким образом, купить подержанный автомобиль (как говорят в Израиле - «со вторых рук») - даже в идеальном состоянии - можно за существенно меньшую сумму.

Совсем дешево можно приобрести какого-нибудь «ветерана дорог», однако следует помнить, что

к автомобилям старше 15 лет предъявляются особые требования для получения разрешения на эксплуатацию (см. ниже), что влечет за собой дополнительные расходы.

Покупка нового автомобиля.

Льготы для новых репатриантов на покупку автомобиля

Новые репатрианты, имевшие водительские права в стране исхода, **в течение трех лет со дня репатриации** в Израиль имеют право на льготную покупку нового автомобиля с частичным освобождением от налоговых сборов (не включая налога на добавочную стоимость).

Величина скидки с налоговых сборов на приобретение любого нового автомобиля – не зависимо от объема двигателя – составляет 50% (не включая НДС).



Супружеская пара имеет право на льготную покупку одного автомобиля, и управлять этим автомобилем (в течение 5 лет со дня покупки) имеют право только члены семьи, записанные в общем *теудат оле*. В случае, если супружеская пара разводится в период, когда действительны их льготы, каждый из них может реализовать это право самостоятельно.

Продать автомобиль в течение этого времени вы можете только другому новому репатрианту, имеющему такие же льготы. В газетных объявлениях такие сделки предлагаются как продажа «с паспорта на паспорт».



Репатрианты, проходящие срочную службу в Армии Оборона Израиля, имеют право на продление срока льгот для покупки автомобиля с частичным освобождением от налогов. Льготы автоматически продлеваются на период, равный сроку службы.

Гарантийные обязательства на обслуживание нового автомобиля

Каждое новое транспортное средство обеспечивается гарантийными обязательствами, которые зависят от модели автомобиля, объема

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

двигателя, компоновки.



Экспортер обязан передать покупателю гарантийные обязательства фирмы-производителя на транспортное средство и на его части.

В случае обнаружения в автомобиле дефектов до его продажи, продавец обязан довести информацию о них до сведения покупателя.

Пока ваш новый автомобиль «на гарантии», со всеми неполадками следует обращаться в «фирменный», то есть, имеющий лицензию на ремонт автомобилей данной модели, гараж. В противном случае вы можете потерять гарантию на автомобиль. Обратите внимание, что не все детали автомобиля имеют одинаковые гарантийные сроки.



Если в течение гарантийного срока в вашем транспортном средстве обнаруживаются неисправности, а гарантийные обязательства выполняются не в должной мере, Вы вправе подать жалобу в отдел жалоб для населения Министерства транспорта. С жалобами и претензиями не технического характера следует обращаться в суд.

Если вы решите подать жалобу, вы должны приложить к ней перечень сделанного экспортером для устранения дефектов, копии разрешения на эксплуатацию транспортного средства (*ришайон рехев*), счета, письма экспортера.

Адрес и телефон отдела жалоб Министерства транспорта см. в разделе "Адреса и телефоны".

Покупка автомобиля со вторых рук

Если вы решили приобрести подержанный автомобиль, прежде всего, стоит обратиться справочнику цен на автомобили (*Мехирону*). *Мехирон* выходит в начале каждого месяца и продается в любом газетном киоске. Из *Мехирона* вы узнаете цену любой модели любого года выпуска с любым дополнительным оборудованием (*тосафот*) и без него. Реальная цена может быть несколько ниже указанной в *Мехироне*, поскольку зависит и от технического состояния конкретного автомобиля.

Прежде всего, стоит проверить, сколько владельцев было у автомобиля, и не принадлежал ли он какой-либо компании или фирме по прокату. Это должно

быть отмечено в документах на машину (*ришайон рехев*). Количество «рук» и принадлежность фирме существенно снижают продажную цену автомобиля. Стоит также проверить, сколько километров прошел автомобиль – в зависимости от пробега цена также меняется.

Чтобы понять, какова реальная стоимость подержанного автомобиля, и нет ли в нем скрытых дефектов, следует его протестировать.

Перед тестированием стоит заключить с продавцом предварительный договор (*зихрон дварим*).

Технический осмотр платный и происходит в таких случаях за счет покупателя, но покупка со вторых или третьих рук автомобиля со скрытыми дефектами может, в конечном счете, обойтись дороже. В договоре указывается, что если у тестируемого автомобиля обнаруживаются дефекты несущей части кузова или требуется капитальный ремонт ходовых агрегатов (двигателя, коробки передач), тестирование оплачивает продавец, а покупатель имеет право не приобретать автомобиль. Если продавец не согласен на такие условия, стоит подумать, следует ли вообще иметь с ним дело. Кроме выявления серьезных неполадок, на тесте могут проявиться небольшие легкоустраняемые дефекты, которые, в то же время, могут способствовать снижению цены. Если вы не слишком хорошо разбираетесь в механике автомобиля, не будет лишним показать результаты тестирования механику, которому вы доверяете. После прохождения тестирования вы должны получить протокол с полным списком всех выявленных дефектов. Протокол этот является юридическим документом. Поэтому при выявлении в течение трех месяцев после тестирования каких-либо дефектов, не отмеченных в протоколе, вы имеете право получить компенсацию от организации, проводившей тестирование. Для этого требуется представить протокол и документ о ремонте на одной из станций техобслуживания.

Следует также обратить внимание на кузов автомобиля. Конечно, хорошо, когда на кузове нет ни царапинки, но если автомобиль, которому больше пяти лет, выглядит как новенький, это наводит на мысль, что его покрасили совсем недавно. Капли краски на пластиковых деталях будут служить вам доказательством, что машину

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

перекрашивали. Выясните, почему был перекрашен автомобиль: просто хотели скрыть мелкие дефекты и царапины, или имелись серьезные повреждения, существенно влияющие на стоимость. Если была перекрашена вся машина, это, например, может говорить о том, что она перевернулась во время аварии. В любом случае, покупая перекрашенную машину, следует в договоре с продавцом отметить, что при обнаружении серьезных дефектов при тестировании вы либо не покупаете машину, либо он существенно снижает цену. Не слишком доверяйте заявлению продавца, что краска просто была тусклая, и он решил ее обновить перед продажей – такое обновление стоит дорого, и обычно ограничиваются простой полировкой.

При покупке подержанного автомобиля:

- Проверьте, является ли продавец зарегистрированным владельцем автомобиля, сравните данные его удостоверения личности с данными в техпаспорте
- Если продавец не является владельцем транспортного средства, потребуйте показать доверенность. Запишите данные владельца, зарегистрированного в техпаспорте, самостоятельно свяжитесь с ним (без участия продавца), убедитесь, что именно он является владельцем и не возражает против продажи
- Остерегайтесь продавцов, оставляющих только номер мобильного телефона и отказывающихся сообщить адрес и номер обычного телефона
- Остерегайтесь покупать автомобиль, приобретенный продавцом недавно – возможно, предыдущая сделка была сомнительной или в автомобиле обнаружен серьезный дефект
- Проверьте в институте лицензирования, нет ли указания о том, что автомобиль похищен, либо не на него наложен арест, либо он служит в качестве денежного залога
- Сравните данные, указанные в техпаспорте (номер шасси и мотора автомобиля) с цифрами, вытесненными на корпусе автомобиля. Если вы затрудняетесь найти эти цифры – обратитесь за помощью к квалифицированному механику или в институт лицензирования транспортных средств, в котором обычно осуществляют проверку исправности автомобиля
- При любом сомнении в достоверности данных обратитесь вместе с продавцом в Транспортное

управление. Если продавец отказывается это сделать, не следует ему доверять

- Не приобретайте автомобиль в ненадежном месте или у лиц, не вызывающих у вас доверия. Если сделка кажется вам сомнительной – вежливо откажитесь от нее.

Регистрация смены владельца

Ответственность за регистрацию смены владельца транспорта (*аварат баалут*) лежит на продавце.

Передачу имущественных прав продавец и покупатель осуществляют в любом из отделений почтового банка (*банк а-доар*), связанном с компьютером отдела выдачи разрешений Министерства транспорта. При себе им необходимо иметь документы, удостоверяющие личность, и разрешение на эксплуатацию транспорта (*ришайон рехев*). В случае, если нет ограничений на продажу, транспорт не находится в залоге в банке или у частного лица и на него судом не наложен арест, вы получите документ, подтверждающий ваше право на приобретаемый автомобиль, и оплатите продавцу покупку.

Транспортное средство может быть бесплатно зарегистрировано на имя нескольких владельцев только в момент приобретения. Любое последующее добавление имени облагается регистрационным сбором.

Добавление имени супруга в техпаспорт не рассматривается как добавление еще одного владельца и не требует уплаты регистрационного сбора. Эта процедура производится в Транспортном управлении, при этом оба супруга должны представить удостоверение личности и техпаспорт на автомобиль (оригиналы).

Страхование сделки

Страховые компании предлагают такую услугу, как страхование сделки по передаче имущественных прав на автомобиль (*битуах аварат баалут*). Если после совершения сделки окажется, что автомобиль все же находился в залоге или на него был наложен судом арест, компания обязуется возместить его стоимость. Такая страховка оплачивается в любом отделении почтового банка.

Ввоз автомобилей из-за границы

Разрешается ввозить из-за границы транспортные средства, зарегистрированные в особом перечне «разрешенного к ввозу и эксплуатации в Израиле»,

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

производитель которых имеет в Израиле своего полномочного представителя.

Новые репатрианты, обладавшие в стране исхода правами на вождение, имеют право на льготный ввоз автомобиля (нового или подержанного) из-за границы в расчете один автомобиль на семью. При этом они лишаются льгот на покупку нового автомобиля в Израиле.

Получить информацию о разрешении на ввоз вы можете в Отделе импорта транспорта (*махлекет еву рехев*) - адрес и телефон см. в разделе "Адреса и телефоны".

СТРАХОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Существует несколько видов страхования транспортных средств.



Первый из них – обязательное страхование (*битуах хова*), без квитанции об оплате которого вы не имеете права выезжать на своем автомобиле. Оно включает в себя страхование жизни и здоровья людей, находящихся в машине (только во время движения), и пострадавших пешеходов.

Сумма страховки зависит от вида транспортного средства, его объема двигателя и года выпуска. Страховка оплачивается в любом отделении любого банка Израиля.



В отделениях почтового банка оплата производится без комиссионного сбора, но при этом вы должны заплатить наличными всю сумму сразу. Для владельцев кредитной карточки существует возможность разбить оплату на удобное количество платежей (в кредит), для этого следует обратиться в одно из отделений банка, в котором у вас открыт счет. Некоторые большие страховые компании обеспечивают своим клиентам возможность оплаты обязательного страхования в несколько беспроцентных платежей.

Можно ограничиться только обязательным страхованием. В этом случае при аварии вы будете полностью нести расходы по ремонту автомобилей: как своего, так и пострадавшей стороны.

Существует также дополнительное страхование на случай аварии, стихийных бедствий, угона и

так далее (*битуах макиф*), и страхование «третьей стороны» - на случай, если ваш автомобиль нанесет ущерб чужому имуществу (*битуах цад гимель*).

Кроме вышеуказанных видов страхования, существует множество мелких дополнительных страховок: на случай выезда за границу на автомобиле (*ле хуль*), повреждения стекол и пр.

В каждом страховом агентстве существует свой комплекс услуг («пакет»), поэтому стоит предварительно выяснить, каким видом страхования вы бы хотели воспользоваться.

Дополнительное страхование в полном объеме (*битуах макиф* и *битуах цад гимель*) освобождает владельца автомобиля от оплаты за аварии (не считая личного участия в случае его вины), покрывает ущерб от природных явлений, взлома, угона, а также претензий «третьей стороны».

Можно застраховать автомобиль частично, отказавшись от *битуах макиф* и выбрав только страхование «третьей стороны». «Третьей стороной» считается сторона, которой вы нанесли ущерб («первой стороной» считается транспортное средство владельца страховки, а «второй стороной» – страховая компания, компенсирующая ущерб).



В этом случае, если вы будете виновны в создании аварийной ситуации, страховая компания обязывается оплатить ущерб, нанесенный вами (не считая личного участия), при этом свой автомобиль вы ремонтируете самостоятельно.

К страхованию «третьей стороны» можно прибавить некоторые небольшие страховки – например, страхование стекол, вызов буксира и пр. (более подробно следует узнать в страховом агентстве). Частичное страхование поможет сэкономить определенную сумму, но следует учитывать, что в случае угона или стихийного бедствия вы не получите компенсации.

Вы можете застраховать свой автомобиль в любой из многочисленных страховых компаний через страхового агента (*сохен битуах*). Можно также оформить прямую страховку, через фирмы прямого страхования (*битуах яшир*), что дешевле, но при этом в случае аварии вам придется самостоятельно заниматься отстаиванием своих прав, оформлением необходимых документов и

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

получением компенсации.



Заклячая договор, выясните предварительно, какова доля вашего личного участия (*иштатфут ацмит*) в возмещении убытков.

Многие страховые компании предоставляют владельцу угнанного или ремонтирующегося автомобиля замену (*рехев хилуф*) - до окончания розыска, завершения ремонта или до возмещения ущерба. Как правило, у каждой страховой компании есть ряд гаражей (*мусах эсдер*) по всей стране, с которыми заключаются договоры о ремонте. Список таких гаражей следует взять в страховой компании.



Необходимо учитывать, что в страховании есть такое понятие, как граница ответственности (*гвиль ахрают*). Это означает, что если по вашей вине нанесен ущерб, превышающий эту сумму, страховая компания не обязуется возместить его полностью.

При заключении договора клиент обязан представить справку об авариях (*ишур эдэр твиет*). Если вы стали виновником тяжелой (и дорогостоящей) аварии, страховые компании имеют право не заключать с вами договор или увеличить величину страховых выплат. И наоборот, страховые компании делают определенные скидки за «безаварийность» вождения.

В случае угона автомобиля страховые компании возмещают ущерб не сразу. Чтобы защитить себя от возможного мошенничества, они могут провести собственное расследование обстоятельств угона. Ущерб возмещается не ранее, чем через 37 дней после письменного сообщения в страховую компанию.

ЕСЛИ ВЫ ПОПАЛИ В АВАРИЮ

Действия на месте дорожно-транспортного происшествия должны быть быстрыми и четкими. Даже если вы чувствуете свою правоту, не имеет смысла пытаться выяснить отношения прямо на месте. Если авария произошла не по Вашей вине, любой ущерб, причиненный автомобилю, будет полностью возмещен страховой компанией виновника происшествия. В случае вашей вины вам придется участвовать в покрытии расходов на ремонт. Величина этих расходов зависит от вида

страхования (см. выше).

Независимо от того, кто виноват, следует обменяться следующими данными:

- имя, фамилия, номер удостоверения личности владельца автомобиля
- номер водительских прав
- адрес и телефон
- номер машины, ее модель и цвет
- номер разрешения на эксплуатацию транспорта (*ришайон рехев*)
- номер страхового полиса
- название страховой фирмы, ее адрес и телефон
- имя страхового агента.

Лучше всего самостоятельно переписать или сфотографировать все необходимые данные. Убедитесь, что переданные вам сведения верны. Если вам трудно объяснить на иврите вашему оппоненту, какие именно данные вам нужны, воспользуйтесь нашей "шпаргалкой":

- שם מלא ומס' תעודת זהות של בעל הרכב
- מספר רישיון נהיגה
- כתובת וטלפון
- מספר, סוג וצבע רכב
- מספר רישיון רכב
- מספר פוליסת הביטוח
- שם חברת הביטוח, כתובת וטלפון
- שם סוכן הביטוח



Ни в коем случае не передавайте вашему оппоненту оригиналы документов и не подписывайте по его требованию на месте аварии никаких документов.



После аварии как можно скорее следует связаться со своим страховым агентом и сообщить все данные.

Если в аварии есть пострадавшие, необходимо вызвать полицию и скорую помощь. Телефон срочного вызова полиции – 100, скорой помощи – 101. Не покидайте место происшествия до ее прибытия. Полицейские должны составить акт, копию которого вам необходимо получить.

Если в аварии нанесен ущерб вашему здоровью, вы вправе потребовать денежной компенсации у страховой компании виновной в аварии стороны. Для этого после аварии вам необходимо получить заключение полиции (*дох пгия гуфанит*) и обратиться к врачу своей больничной кассы. Стоит обратиться к врачу даже в том случае, если вам кажется, что

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

ущерб не существен – некоторые нарушения могут сказаться впоследствии. Важно, чтобы в документе о приеме у врача была указана причина обращения - дорожная авария. Поставленный диагноз будет основанием для адвоката требовать компенсации.

Если ситуация при аварии спорная, и не понятно, кто из сторон несет ответственность за происшедшее, дело разбирается в суде. За несколько недель до слушания, вы имеете право ознакомиться с вашим делом, чтобы иметь возможность продумать линию поведения в суде.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЯ

Разрешение на эксплуатацию транспорта (техпаспорт или "ришайон рехев")

Каждый владелец транспортного средства ежегодно получает счет для оплаты разрешения на его эксплуатацию (*ришайон рехев*). Счет можно оплатить в любом отделении почтового банка, после чего, вы обязаны пройти ежегодный платный техосмотр в гараже, имеющем лицензию на его проведение (*мусах мурше*).



Без разрешения на эксплуатацию вы не имеете права пользоваться транспортным средством.

В ситуации, когда вы уезжаете на длительный срок за границу и не имеете возможности заплатить за возобновление разрешения на эксплуатацию (*хидуш ришайон рехев*) или обязательную страховку, или ваш автомобиль будет долго находиться в ремонте, вы можете сдать разрешение на эксплуатацию на депозитное хранение (*афкадат ришайон*) в Отдел разрешений Министерства транспорта. Для этого вам нужно прийти в Отдел с удостоверением личности, заполнить бланк депозитного хранения и получить разрешение на депонирование. Когда нужно будет вернуть разрешение на эксплуатацию, вы предъявите там же разрешение на депонирование и удостоверение личности, и получите новый счет на уплату сбора за разрешение на эксплуатацию за вычетом времени депонирования.



В некоторых случаях (если, например, ваше транспортное средство угнано),

часть уплаченного вами сбора за разрешение на эксплуатацию может быть возвращена. Чтобы оформить возврат части сбора, надо обратиться в финансовый отдел Министерства транспорта и заполнить специальный бланк.

Если вы хотите внести изменения в техпаспорт (замена двигателя, шин и прочие структурные изменения), необходимо получить разрешение от главного контролера окружного отделения Транспортного управления. После внесения изменений следует получить в Транспортном управлении новый техпаспорт.

Техпаспорт, который был аннулирован в связи с техническими неисправностями, возобновляется только после устранения дефектов и проверки на лицензированной станции техобслуживания. Автомобиль, участвовавший в дорожно-транспортном происшествии, должен также пройти проверку в лаборатории Института стандартов или Техниона.

Если автомобиль полностью непригоден к эксплуатации, то вам следует аннулировать техпаспорт в Транспортном управлении. Аннулированный техпаспорт восстановлению не принадлежит.

Техосмотр ("тест")

Техосмотр следует проходить на специализированных станциях техобслуживания, имеющих разрешение на проведение "теста". Техосмотр – платная процедура, по окончании которой ставится печать в техпаспорт, свидетельствующая о том, что "тест" успешно пройден, а также выдается специальная наклейка. Наклейку следует поместить в правый верхний угол лобового стекла, предварительно удалив прошлогоднюю (если таковая имеется).



Техосмотр – обязательная процедура, пользоваться транспортным средством, не прошедшим "тест", строго запрещается.

Если вашей машине менее 15 лет, проходить техосмотр необходимо раз в год без особой предварительной подготовки – рекомендуется проверить осветительную систему: фары, подфарники, освещение заднего номерного знака, тормозные фонари.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

Если вашей машине от 15 до 20 лет, вы должны получить подтверждение исправности ее тормозной системы в гараже, имеющем право на выдачу справок для техосмотра.

Если автомобилю 20 и более лет, срок разрешения на эксплуатацию - 6 месяцев, по истечении которых вы должны получить подтверждение исправности всей ходовой части и рулевого механизма автомобиля в соответствующем гараже.

На техосмотре проверяющие прежде всего обращают внимание на тормозную систему, рулевой механизм, состояние колес и осветительную систему. Исправными также должны быть «дворники» и опрыскиватель лобового стекла. Если в вашем автомобиле установлены пластиковые противоударные стекла, следует обратить внимание, нет ли на них потертостей и трещин, мешающих обзору. При обнаружении таких дефектов, стекла следует заменить. Еще одно неперемное условие прохождения теста – удовлетворительное состояние двигателя и соответствие выхлопных газов израильским стандартам.

Если во время теста были обнаружены небольшие неполадки (перегорела лампочка, «отошел» контакт и пр.), автомобиль приводят в порядок и возвращаются к прохождению теста. При обнаружении серьезных нарушений (проблемы с двигателем, тормозами, «лысая резина»), машину возвращают в гараж и устраняют дефекты, перечисленные сотрудником станции техосмотра в специальном листе. Со справкой о проведенных работах вы обязаны возвратиться на станцию техобслуживания для получения печати о прохождении теста.



В Израиле запрещено законом самостоятельно чинить свою машину (если только вы не являетесь владельцем или работником гаража с лицензией). Такой ремонт создает угрозу безопасности движения и карается крупным штрафом.

При существенных конструктивных изменениях (например, замена двигателя), автомобиль заново проходит техосмотр, а изменения вписываются в разрешение (*ришайон рехев*) Отделом разрешений Министерства транспорта.

Профилактическое обслуживание

Каждому транспортному средству, даже если оно в очень хорошем состоянии, необходим

профилактический ремонт (*типуль ткуфати*). В документах на автомобиль отмечено, с какой периодичностью следует его производить. Как правило, для легкового автомобиля профилактический ремонт следует повторять по прохождении 15000-20000 километров. В профилактический ремонт входит смена масла, промывка двигателя, смена масляного фильтра, проверка, и, если надо - замена ремней, запальных свечей, воздушного фильтра, тормозных колодок и пр.

Проверки на дорогах

Проверка технического состояния вашего транспортного средства может быть проведена в любой момент работниками Отдела мобильной проверки транспорта.

Транспортное средство, в котором обнаружены дефекты, опасные для дорожного движения, может быть отбуксировано. Дефекты записываются на специальном бланке предупреждения, и водителю даются разъяснения, как вернуть транспортное средство к эксплуатации. После исправления дефектов автомобиль обязан пройти платный техосмотр. Бланк предупреждения с записью о пройденном техосмотре является временным разрешением на эксплуатацию. Чтобы получить постоянное разрешение, вы должны обратиться с этим бланком и удостоверением личности в Отдел разрешений Министерства транспорта.

Если в рулевом управлении, системе торможения, шинах или подвеске обнаружены дефекты, не представляющие непосредственной опасности, водителю разрешается доехать до гаража для ремонта. После ремонта транспортное средство должно пройти техосмотр, о чем делается запись на бланке предупреждения, с которым вы обращаетесь в отдел разрешений для получения вторичного разрешения на эксплуатацию.

Если в транспортном средстве обнаружены мелкие дефекты, запись о них делается на обратной стороне разрешения на эксплуатацию, и водитель подписывает обязательство исправить дефекты в семидневный срок.

Водитель транспортного средства, загрязняющего атмосферу, получает предписание исправить дефект, после чего автомобиль должен пройти техосмотр. Для получения разрешения на эксплуатацию с результатами техосмотра нужно обратиться в Отдел разрешений.

Записи об обнаруженных дефектах хранятся в Отделе мобильной проверки транспорта (*агаф найадут*

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

вз ахифа). В случае утери бланка предупреждения обратитесь в Отдел с удостоверением личности для получения дубликата.

Особенности правил дорожного движения

Действующие в Израиле правила дорожного движения - международные, но как в них, так и в практике организации транспортного потока, есть определенные особенности.

- В любой поездке вы должны иметь при себе следующие документы:
 - водительские права
 - удостоверение личности
 - разрешение на эксплуатацию транспортного средства
 - полис обязательной страховки
 - полисы других страховок, если они у вас есть.
- Максимальная скорость движения в городской черте - 50км/час, на междугородной трассе – 90 (на некоторых скоростных участках – 100км/час). При значительном превышении скорости, кроме штрафа, вас могут лишить водительских прав в административном порядке.
- В каждом автомобиле должен находиться светоотражающий желтый жилет. Прежде чем выйти из машины при остановке на дороге, водитель, во избежание аварийной ситуации, обязан надеть светоотражающий жилет.
- В период с 1 ноября по 31 марта все транспортные средства на междугородних трассах должны передвигаться с включенными фарами. Внутри города фары должны быть включены у автобусов, такси, мотоциклов и грузовиков весом от 15 тонн.
- Необходимо соблюдать дистанцию. Оптимальное расстояние между транспортными средствами, которое можно проехать на данной скорости за 2 секунды (проговаривая медленно: "двадцать один, двадцать два").
- Следует неукоснительно соблюдать правило о нерегулируемых пешеходных переходах. Снижайте скорость при приближении к переходу.
- На многих перекрестках установлены камеры наблюдения, поэтому будьте предельно внимательны, даже если поблизости никого нет.
- Запрещается двигаться на спуске на нейтральной передаче.
- Запрещается буксировка легковым автомобилем и буксировка на гибкой сцепке.
- Обратите внимание на запрет выбрасывать мусор из окна автомобиля.
- Правила дорожного движения содержат требование держать руль двумя руками.
- При движении запрещено пользоваться мобильным телефоном без переговорного устройства (*дибурит*).
- Запрещается во время движения пользоваться «вокменом» с наушниками.
- Водитель и все пассажиры на переднем или заднем сидении, при движении обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Не разрешается перевозить на переднем сидении детей до 14 лет – за исключением случаев, когда ребенок находится в подходящем для его возраста и веса приспособлении, снабженном ремнем безопасности.
- Запрещено перевозить в автомобиле детей до 4 лет, если они не находятся в специальном приспособлении, снабженном ремнями безопасности.
- В центре города трудно найти свободное место для стоянки. Для отгона неправильно припаркованного транспорта муниципальные власти часто используют буксировочные машины. Лучше проявить терпение и найти место для разрешенной стоянки. Обратите внимание на разметку, нанесенную на бордюр: синяя прерывистая полоса означает, что стоянка разрешена, но она платная, красная – стоянка запрещена. Для оплаты используются специальные уличные счетчики, расположенные на месте разрешенной стоянки, стояночные талоны или виртуальная оплата по кредитной карте с помощью приложения в сотовом телефоне (системы "Панго" и "Селопарк"). Существуют также многочисленные частные платные стоянки.

Штрафные санкции

При правонарушениях с низкой степенью общественной опасности (неправильная парковка, небольшое превышение скорости) водителю вручается бланк-уведомление с требованием об уплате штрафа. Уплата штрафа означает, что водитель признал правильность наложенной на него санкции, и в таком случае обращения в суд не происходит.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ



Грубые нарушения правил, с высокой степенью общественной опасности (большое превышение скорости, проезд на красный свет, пересечение «сплошной» линии, авария с человеческими жертвами), рассматриваются в суде.

Как правило, уплата штрафа – наиболее распространенная мера наказания, применяемая судом. Кроме уплаты штрафа, решением суда может быть лишение водительских прав (временное или окончательное), а также, при доказанной вине в аварии со смертельным исходом или тяжкими телесными повреждениями – лишение свободы (действительное или условное).

Правонарушения, не приведшие к аварии, суд может рассматривать без присутствия обвиняемого.

Решение суда можно опротестовать в окружном суде в течение 45 дней со дня его принятия.

Штрафы

Денежные штрафы в Израиле за, казалось бы, "безобидные" нарушения довольно велики. Например, солидный штраф придется заплатить за разговоры во время движения по мобильному телефону без соответствующего устройства; стоянку в неположенном месте; движение на спуске на нейтральной передаче или если вы не пропустили пешехода на пешеходном переходе. Наиболее высокие штрафы налагаются за неподчинение сигналу светофора; пересечение "сплошной" линии при обгоне; превышение скорости более чем на 21 км/час в черте города и 26 км/час на междугородней трассе; вождение в нетрезвом состоянии, а также при парковке на инвалидной стоянке. Автомобиль, припаркованный в неположенном месте и мешающий движению, может быть отбуксирован на специальную стоянку. В этом случае, кроме штрафа, вам придется оплатить буксировку автомобиля.



За грубые нарушения правил, кроме выплаты штрафа, можно временно лишиться водительских прав.

Штраф следует оплатить в течение 30 дней со дня получения уведомления. Если вы считаете, что санкции наложены несправедливо, можно их опротестовать также в течение 30 дней (подать в полицию просьбу об отмене штрафа и прошение предстать перед судом). Прошение подается на отрывном талоне, прилагаемом к уведомлению о штрафе, и отправляется заказным письмом. Если в течение 30 дней не будет уплачен штраф или подано прошение, величина штрафа удваивается и, при дальнейшей неуплате, продолжает увеличиваться раз в шесть месяцев. Кроме того, до уплаты штрафа будет задержано автоматическое возобновление водительских прав.

Штрафные очки

За грубое нарушение правил дорожного движения, после решения суда или уплаты штрафа за данное нарушение, водителю начисляются штрафные очки (*некудот*).

Срок действия штрафных очков считается с момента совершения нарушения, а не уплаты штрафа или вынесения договора. В случае, если вы не оплатите штраф в течение 90 дней, штрафные очки будут начислены автоматически. В случае подачи просьбы на обжалование приговора штрафные очки будут "заморожены" до конца рассмотрения дела.



Существуют нарушения (парковка, небольшое превышение скорости), за которые штрафные очки не начисляются, но штраф платить все равно приходится.

Штрафные очки списываются через два года после их начисления. Если же в течение этих двух лет были набраны дополнительные штрафные очки (всего 12), то списания не произойдет. В этом случае водитель должен будет пройти повторный курс по правильному вождению за свой счет. Курс состоит из 3 встреч и экзамена.

ВАШ АВТОМОБИЛЬ



Успешное прохождение экзамена отменяет штрафные очки. Если курс не будет пройден, у водителя могут быть отобраны права.

Примеры начисления штрафных очков

2 штрафных очка

- передвижение по тротуару
- пассажир не пристегнут ремнями безопасности (если водитель пристегнут)
- нарушения правил буксировки
- передвижение с выключенными фарами

4 штрафных очка

- несоблюдение требований знака «СТОП»
- несоблюдение требований знака «УСТУПИ ДОРОГУ»
- разговор по сотовому телефону во время вождения без специального приспособления
- опасная езда задним ходом
- несоблюдение правил обгона
- непредоставление пешеходу возможности безопасного пересечения дороги
- Непредоставление приоритета спецавтомобилю (скорая помощь, полиция, пожарная)

6 штрафных очков

- вождение без необходимых документов
- игнорирование знаков, запрещающих проезд
- игнорирование знаков, запрещающих обгон
- игнорирование знаков, указывающих направление движения
- игнорирование указаний полицейского или городского инспектора
- вождение автомобиля за пределами дороги
- пересечение сплошной линии
- нахождение автомобиля не в правом ряду
- движение в противоположном направлении на участке одностороннего движения
- обгон на перекрестке или пешеходном переходе
- непредоставление права приоритетного движения - автомобилю справа, автомобилю, движущемуся навстречу и совершающему левый поворот, пешеходу
- опасное перестроение
- въезд на перекресток или железнодорожный

переезд, когда нет возможности продолжить движение

- ребенок или водитель не пристегнуты ремнями безопасности

8 штрафных очков

- недействительные водительские права
- авария с пострадавшими
- опасное вождение
- вождение автомобиля, находящегося в аварийном состоянии
- разворот, создающий опасную ситуацию на дороге
- обгон при плохой видимости перед перекрестком, пешеходным переходом или железнодорожным переездом
- превышение скорости от 20 до 30 км/ч на городской дороге
- превышение скорости от 25 до 40 км/ч на шоссе или трассе
- проезд на мигающий желтый сигнал светофора при непредоставлении пешеходам или другому автомобилю возможности безопасного передвижения
- опасная транспортировка груза

10 штрафных очков

- убийство по неосторожности
- оставление пострадавшего на месте происшествия
- превышение скорости свыше 30 км/ч на городской дороге
- превышение скорости свыше 40 км/ч на шоссе или трассе
- обгон на несвободной дороге или с пересечением сплошной линии
- проезд на красный свет
- непредоставление приоритета пешеходу с угрозой для жизни
- вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения
- вождение в период лишения водительских прав

Товарищество "Ор ярк"

Товарищество "Ор ярк" ("Зеленый свет") – добровольческая организация, деятельность которой посвящена безопасности дорожного

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

движения, сведению к минимуму числа жертв дорожно-транспортных происшествий и изменению культуры вождения в Израиле. Товарищество проводит социологические опросы и статистические исследования совместно с ведущими научно-исследовательскими институтами в области безопасности дорожного движения; занимается обучением и пропагандой безопасного вождения; активно сотрудничает с местными органами власти и средствами массовой информации. В настоящее время функционирует 50 филиалов по всей стране.

Алкоголь и вождение

Одним из наиболее грубых нарушений правил дорожного движения в Израиле является вождение автомобиля в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Никогда не садитесь за руль в нетрезвом состоянии – это опасно для жизни!



Запрещено управлять транспортным средством, если концентрация алкоголя в крови составляет более 50 миллиграмм на сто миллилитров крови. Это соответствует приблизительно двум порциям алкогольного напитка (одна порция – это стакан пива, рюмка вина, водки и т.д.)

Для новых водителей или водителей в возрасте до 24 лет эти рамки еще жестче: вождение запрещается если концентрация паров алкоголя более 50 микрограмм на литр воздуха (дыхательный тест) или превышает 10 миллиграммов алкоголя на 100 миллилитров крови.

Водитель в нетрезвом виде, остановленный полицией, будет немедленно лишен водительских прав и предан уголовной ответственности с возможным последующим лишением свободы.

Полицейские вправе потребовать от водителя сдать анализ на наличие алкоголя в крови - с помощью специального прибора, измеряющего концентрацию алкоголя при выдохе или анализа крови. Для новых водителей или водителей в возрасте до 24 лет эти рамки еще жестче: вождение запрещается если концентрация паров алкоголя более 50 микрограмм на литр воздуха (дыхательный тест) или превышает 10 миллиграммов алкоголя на 100 миллилитров крови.

Некоторые факты и ошибочные суждения об алкоголе

- *После двух бутылок пива человек пьянеет меньше, чем после одной рюмки водки*
Это не верно, концентрация алкоголя в банке пива равняется одной рюмке вина, водки или другого спиртного напитка. Некоторые сорта пива содержат повышенное количество алкоголя (9%), в этом случае опьянение еще больше
- *Через полчаса после приема алкоголя можно спокойно садиться за руль*
Это не верно, усвоение одной порции алкоголя печенью происходит в течение 45 минут. Следовательно, полчаса недостаточно для полного усвоения организмом даже одной рюмки, выпитой в течение последнего часа
- *Если до или после выпивки плотно поесть, опьянение не наступит*
Это не верно, пища лишь тормозит влияние алкоголя на организм на некоторое время, но никакое количество еды не может предотвратить вредного влияния алкоголя, выпитого в большой дозе. Поскольку присутствие пищи в желудке тормозит проникновение алкоголя в кровь, влияние выпитых напитков может проявиться позднее – именно тогда, когда вы будете сидеть за рулем автомобиля
- *Кофе помогает быстро протрезветь*
Это не верно, ничто не влияет на скорость, с которой алкоголь усваивается печенью. Кофе, обладая возбуждающим эффектом, в некоторой степени задерживает угнетающее влияние алкоголя на мозг, и человек может не испытывать сонливости, однако это не означает, что он трезв
- *Алкоголь поступает в мозг примерно через час после приема, когда он уже проник в кровеносную систему*
Это не верно, алкоголь оказывает угнетающий эффект на организм и поступает в мозг через пять минут после потребления спиртного напитка
- *Если разбавить алкоголь каким-либо газированным напитком, это замедлит его влияние на организм*
Это не верно, разбавление алкоголя газированными напитками как раз ускоряет усвоение алкоголя

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

- *Влияние алкоголя на способность человека правильно оценивать ситуацию сказывается лишь тогда, когда его эффект уже ощутим на уровне координации движений*
- **Это не верно**, алкоголь влияет на способность правильно оценивать ситуацию и сознательно принимать решения задолго до того, как вы почувствуете, что нетвердо стоите на ногах или нечетко различаете окружающие предметы
- *По сравнению с полными, худощавые люди могут пить больше и не пьянеть*
Это не верно, люди с небольшим весом усваивают алкоголь быстрее полных. Худощавый человек пьянеет быстрее, чем полный, и алкоголь на него влияет в течение более длительного времени.

Советы по уходу

Как ухаживать за автомобилем, чтобы он прослужил как можно дольше и при этом выглядел как новенький? У каждого автолюбителя на этот счет есть свое мнение. Мы предлагаем вам несколько советов, услышанных от опытных израильских автолюбителей, и надеемся, что они могут быть вам полезны.

- Начнем с мытья. Никакие сложные косметические процедуры его не заменят. Знатоки рекомендуют мыть машину вручную, т.к. щетки механической мойки царапают и затирают краску. Для мытья используют поролоновую губку и специальный шампунь. После мытья необходимо насухо вытереть поверхности и стекла тряпкой из искусственной замши (джильда), а не оставлять машину высыхать – к мокрой поверхности прилипает пыль и грязь. Не рекомендуется мыть машину на солнцепеке – яркие лучи могут прожечь краску. Темные автомобили моют, как правило, чаще, так как на них грязь гораздо более заметна, чем на светлых. Если вы моете автомобиль во дворе своего дома, выясните заранее, не мешает ли это кому-нибудь из соседей. Не стоит использовать для мытья воду из «общественного» крана для орошения зеленых насаждений.
- Учитывая климатические особенности Израиля, автомобиль, даже новый, следует полировать не менее двух раз в год, иначе, под воздействием пыли, влаги и перепадов температуры появляется так называемая наносная коррозия. После обработки специальной полировочной пастой поверхности автомобиля наносят восковое покрытие (вакс).
- Особо заботливым хозяевам автомобиля следует учитывать, что из-за жары и перепадов температуры под чехлом образуется влага, и краска вступает в химическую реакцию с веществами, входящими в пропитку чехла. Поэтому пользуйтесь чехлами только из натуральных материалов. Под вечер или в дождливую погоду рекомендуется снимать чехол, чтобы не портилась краска.
- Внутренние части кузова и пластиковые панели приборов следует опрыскивать специальными защитными спреями для пластика.
- Переднюю панель, наиболее страдающую от прямых солнечных лучей, рекомендуется закрывать при парковке специальными чехлами.
- Колеса также рекомендуется не только мыть, но и, хотя бы раз в месяц, смазывать протекторы специальным гелем – это предохранит резину от пересыхания и существенно продлит ее жизнь.
- В Израиле запрещено наклеивание на автомобильные стекла любых зеркальных или затемняющих пленок. Министерством транспорта разрешается только титановое плазменное напыление на стекла (довольно дорогое). Специалист, проводящий напыление, должен иметь разрешение от Министерства транспорта, копию которого он должен вам отдать.
- Не секрет, что при грамотной манере вождения гораздо легче уберечь машину от преждевременного износа.
- Будьте предельно внимательны на скользкой дороге. В Израиле гололеда – большая редкость, но дорога бывает скользкой после первых дождей. В случае скольжения тормозите «пунктирно», а не изо всех сил нажимая на педаль тормоза.
- Не забывайте проверять (особенно перед дальней дорогой) уровень масла и воды в двигателе и добавлять их по мере надобности.
- Во избежание закоксовывания двигателя, пользуйтесь маслами только высокого качества и предписанных для вашей модели марок.
- Существует мнение, что регулярное пользование добавками в бензин способствует очищению от нагара камеры сгорания и улучшению работы двигателя.
- Не забывайте периодически проверять «развал-схождение» колес (*кивун фронт*).

ВАШ АВТОМОБИЛЬ

- Проверка и корректировка производится на компьютере в специализированных гаражах.
- Следует периодически проверять уровень давления в шинах. Практически на каждой заправке установлены компрессоры и существует возможность бесплатно «подкачать» шины.
 - Для нормально функционирующей машины достаточно ежегодного обязательного техосмотра и профилактического ремонта. Если же вы почувствовали что-то новое и незнакомое в работе вашего автомобиля, сразу же

обращайтесь к специалисту.

- Для ремонта своей машины выбирайте только лицензированный гараж.
- Не приобретайте запчасти сомнительного происхождения по дешевке, слишком низкая цена обычно свидетельствует о том, что они краденные.
- В дешевых запчастях могут быть различные дефекты, они не всегда соответствуют типу ремонтируемого автомобиля, что может представлять серьезную опасность для жизни водителя и пассажиров.

ТЕМАТИЧЕСКИЙ СЛОВАРЬ К РАЗДЕЛУ

аварат баалут – смена владельца (транспортного средства)

битуах аварат баалут – страхование сделки по передаче имущественных прав на автомобиль

битуах макиф - дополнительное страхование автомобиля

битуах хова - обязательное страхование автомобиля

битуах цад гимель - страхование «третьей стороны»

битуах яшир – "прямое" страхование (без посредника)

бламм – тормоза

винкерим – поворотные огни

вишерим – «дворники»

гальгалим – колеса

дафша – педаль

дибурит - переговорное устройство для сотового телефона

иштатфут ацмит - личное участие

ишур миштара - заключение полиции

ишур эдер твиот – справка об авариях

кефель ришайон – дубликат водительских прав

кивун фронт - «развал-схождение» колес

клятч – сцепление

кнас – штраф

маноя – двигатель

масаит – грузовик

махлекет еву рехев - Отдел импорта транспорта

мацбер – аккумулятор

мехонит – автомобиль

Мехес – Таможенное управление

мехирон – справочник цен на автомобили со вторых рук

Мисрад а-ришуй – Транспортное управление

мусах – гараж

мусах мурше – гараж, имеющий лицензию на проведение техосмотра

мусах эсдер – гараж, с которым страховая компания заключает договор о ремонте

некудот - штрафные очки

нзаг хадаш - начинающий водитель

офноа - мотоцикл

рехев – транспорт

рехев хилуфи – автомобиль, временно предоставляемый страховой компанией на замену угнанного или находящегося на ремонте

ришайон мисхари – профессиональные водительские права

ришайон неига – водительские права

ришайон рехев - разрешение на эксплуатацию транспортного средства

сохен битуах – страховой агент

тамбон – бампер

тест – обязательный техосмотр

типуль ткуфати – профилактический ремонт

ханая - стоянка

хидуш ришайон рехев - возобновление разрешения на эксплуатацию автомобиля

цмигим - шины

шемен –масло

шильда - корпус

шмаша – лобовое стекло

эге – руль

эгзоз – выхлопная труба

яд шния – со вторых рук



Опубликованная в настоящем издании информация носит вспомогательный характер, представлена с целью общей ориентации и не является основанием для получения той или иной помощи. Периодически информация изменяется, и перед тем, как предпринять какие-либо действия, проверьте, пожалуйста, свой правовой статус.

Источниками информации о законах и правилах являются официальные инстанции, однако возможны случаи ошибок, неясностей и несоответствий между опубликованной информацией и законами и инструкциями. В таких случаях, как указано выше, определяющими являются законы и инструкции, а не опубликованная в брошюре информация.

Другие издания отдела

- Первый год. Справочник репатрианта
- Первые шаги. Буклет
- Субсидии. Буклет

Из серии «Общая информация»:

- Национальное страхование
- Трудоустройство
- Жилье
- Служба в армии
- Образование
- Полезные адреса и телефоны
- Изучение иврита
- В помощь пенсионеру
- Лицам с ограниченными возможностями здоровья

Из серии «Профессия в Израиле»:

- Научные работники
- Лицензии на работу
- Спортсмены и тренеры

Из серии «Разное по тематике»:

- Компас репатрианта. Жилье. Вопросы и ответы
- Компас репатрианта. Деньги и банки
- Компас репатрианта. Женщина в обществе и дома
- Компас репатрианта. Легко ли быть подростком
- Будьте осторожны на воде. Буклет
- Найти человека. Буклет
- Памятка школьнику-репатрианту. Буклет
- Запись новых репатриантов в больничные кассы. Буклет
- Адреса Министерства алии и интеграции. Буклет
- В помощь пострадавшим от враждебных действий. Буклет
- Новая жизнь в Израиле. Буклет
- Карта Израиля
- Улицы рассказывают

Издания отдела можно заказать по адресу:

Не забудьте указать:

Имя _____

Адрес _____

Почтовый индекс _____

משרד העלייה והקליטה

אגף מידע ופרסום

מערכת רוסית

רח' הלל 15, ירושלים 9458115

Уделите нам, пожалуйста, минуту внимания

Движимые стремлением предоставлять вам наиболее полезную и качественную информацию, убедительно просим вас ответить на следующие вопросы:

1. Где вы получили газету «Транспорт в Израиле»
 в аэропорту в Министерстве алии и интеграции
 в другом месте (уточните): _____

2. В какой степени данная публикация удовлетворила ваши потребности в информации? 1 2 3 4 5

примечания _____

3. Помогла ли эта брошюра вашей абсорбции в Израиле?
 да нет поясните: _____

4. Представленная в брошюре информация ясна и понятна?
 да нет поясните: _____

5. Оцените по пятибалльной системе:

* степень ясности и понятности	1	2	3	4	5
* подробность изложения материала	1	2	3	4	5
* дизайн брошюры	1	2	3	4	5
* степень использования брошюры	1	2	3	4	5

Заполните, пожалуйста, следующие графы анкеты (опросного листа). Не нарушая вашей анонимности, они помогут нам в статической обработке материала

Ваша профессия: _____ пол: мужской женский

возраст: _____ год репатриации: _____

страна исхода: _____

место проживания: _____

Дата заполнения анкеты: _____

Заполненную анкету пошлите, пожалуйста, по адресу:

משרד העלייה והקליטה

אגף מידע ופרסום

מערכת רוסית

רח' הלל 15, ירושלים 9458115

или по факсу 02-6241585

Можно также опустить анкету в ящик для жалоб и предложений в филиале Министерство алии и интеграции по месту жительства.

Благодарим вас за сотрудничество и желаем легкой и успешной абсорбции.

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА

Internet site: www.mot.gov.il
Автоответчик (иврит) *5678
Информация о работе
общественного транспорта *8787

Управление железных дорог

Internet site: www.rail.co.il
Телефоны для справок 03-5774000
04-8564444
*5770

Отдел обращений населения
Тель-Авив 6118, а/я 18085 факс 03-6937443

Сервисный центр шоссе №6

Internet site: www.kvish6.co.il
Коммутатор 03-9081111/03
*6116

Отдел жалоб на работу общественного транспорта

Коммутатор 02-6663100
факс 03-6849876

Департамент контроля и жалоб населения

Бейт Даган 50250, а/я 42
факс 03-9545450

ТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Центр информации 1-222-56-78
*5678

Отделы водительских прав

Иерусалим, Промзона «Тальпиот» ул. Тнуфа 1 02-5682222
Иерусалим, ул. Яффо 97 «Мерказ клаль» 02-5682222
Холон и Центр ул. а-Лохамим 1 03-5027666/777
Хайфа, «Мифрац Хайфа», ул. Эдисон 2 04-8818888
Беэр-Шева, ул. Маноф 5 *5678
Эйлат, ул. Амлаха 12, Каньон а-Ир *5678

ПОЛИЦИЯ ИЗРАИЛЯ

Internet site: www.police.gov.il

Департамент дорожного движения

03-9685644

Служба по вопросам нарушений
правил дорожного движения 02-6789664
*9666

Центр штрафов

Иерусалим, ул. Яффо 224 073-2055000
*35592

Опротестование штрафных санкций

Петах-Тиква 49100, а/я 120

ЕДИНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

Internet site: www.ebus.co.il

Информация о работе компаний, занимающихся
общественными перевозками 1900-72-18-43

КРУПНЫЕ АВТОБУСНЫЕ КООПЕРАТИВЫ

Кооператив "Эгед"

Internet site: www.egged.co.il
Коммутатор 03-9142000
Отдел обращений населения 03-9142010

Кооператив "Дан"

Internet site: www.dan.co.il
Телефон для справок 03-6394444
Отдел обращений населения
Тель-Авив, ул. а-Галиль 3 (2 этаж) 03-693320

Кооператив "Кавим"

Internet site: www.kavim-t.co.il
Телефоны для справок *8787
072-2588787
Отдел обращений населения *2060
03-7732060

"СИТИПАС" - ИЕРУСАЛИМСКИЙ ТРАМВАЙ

Internet site: www.citypass.co.il
Телефоны для справок 072-2564333
*3686

Отдел обращений населения
Иерусалим, Писгат-Зеев маарав,
а/я 44466 факс: 02-5631149

АВИАКОМПАНИИ, СОВЕРШАЮЩИЕ ВНУТРЕННИЕ РЕЙСЫ

"Эль-Аль"

Internet site: www.elal.co.il
Телефоны для справок 03-9771111
*2250

"Аркиа"

Internet site: www.arkia.com
Телефон для справок 03-6902222

"Исраэйр"

Internet site: www.israirairlines.com
Телефон для справок 03-7955778

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ

“Аит”

Internet site: www.ayit.co.il

Телефон для справок 1-700-704-555

УПРАВЛЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИЕЙ

Internet site: www.iaa.gov.il

Отдел жалоб

Аэропорт им. Бен-Гуриона

70100, а/я 137 03-9752386

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Таможенное управление

Internet site: www.taxes.gov.il/customs

Телефоны для справок *4954
1-222-4954
02-5656400

Главное отделение

Иерусалим, ул. Банк Исраэль 5 02-5317111

Окружные отделения

Иерусалим, ул. Канфей
Нешарим 66 02-6545555
Ашдод, ул. а-Баним 2 08-8510610
Ришон ле-Цион,
ул. Исраэль Галили 3 03-9421666
Лод, аэропорт им. Бен-Гуриона,
«Бейт а-Мехес 03-9751111
Хайфа, Шаар а-Намаль 3,
ул. а-Ацмау т 1 04-8354811
Эйлат, порт Эйлат 08-6383888

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ И ОБМЕН ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ

Компания ТАЛЬДОР

Коммутатор 1-900-722-222
03-9298587

Компания ФЕМИ-ПРЕМИУМ

Коммутатор 03-5688140

ТОВАРИЩЕСТВО "ОР ЯРОК"

Internet site: www.oryarok.org.il

משרד העלייה והקליטה

Министерство алии и интеграции



הופק על ידי
אגף מידע ופרסום
משרד העלייה והקליטה
רח' הלל 15, ירושלים 9458115
© כל הזכויות שמורות
ירושלים 2018

Министерство алии и интеграции
Департамент информации и публикаций
ул. Гилель 15, Иерусалим 9458115
Руководитель департамента: Ида Бен Шитрит
Материал подготовила: Лена Фикс
© Все права сохраняются
Иерусалим 2018



www.klita.gov.il

E-mail: info@moia.gov.il

Центр информации для репатриантов: 03-9733333 | *2994

Per. № 1106018339

Внимание! С момента выхода настоящего издания все предыдущие его выпуски считаются недействительными.

הודפס על ידי המדפיס הממשלתי